

Energie(management) actieplan
2020
Conform NEN 50001

Holstein BV

22 januari 2020

Holstein BV

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen	4
2.1 Kwalitatieve doelstellingen	4
2.2 Kwantitatieve doelstellingen	4
3. Plan van aanpak.....	5
3.1 Reductiemaatregelen	5
3.2 Monitoring	7
3.3 Afwijkingen en correcties	7

1. Inleiding

In dit energieactieplan worden de CO2 reductiedoelstellingen en -maatregelen, zoals vastgesteld door de directie van Holstein BV beschreven.

Om tot de beoogde reductiedoelstellingen te komen is er gebruik gemaakt van de energiebeoordeling (NEN 50001 §4.4.3). Hierbij is er vastgesteld welke mogelijkheden tot reductie er zijn om zo te bepalen welke maatregelen nodig zijn om het gewenste effect te genereren.

De voortgang van de reductiedoelstellingen wordt aan de hand van dit energie actieplan periodiek bijgehouden en zowel intern als extern teruggekoppeld.

2. Reductiedoelstellingen

2.1 Kwalitatieve doelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de CO2 footprint en de energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Door te bepalen welke energiestromen in de praktijk de meeste CO2-uitstoot leveren binnen Holstein BV kan er een gespecificeerde reductiedoelstelling worden geformuleerd.

Uit de footprint kwam naar voren dat voornamelijk diesel een grote invloed heeft op de totale uitstoot. Hierdoor is het noodzakelijk om vooral op deze uitstoot te gaan sturen en reductie in het dieselverbruik te realiseren. Dit kan onder andere worden bewerkstelligd door bewust te kiezen voor zuinige voertuigen bij de aanschaf van nieuwe voertuigen.

Hiernaast is te zien dat er in 2018 minder gas is gebruikt in verhouding met voorgaande jaren.

2.2 Kwantitatieve doelstellingen

Holstein BV heeft voor zowel scope 1 als scope 2 acties vastgesteld om de CO2-uitstoot van het bedrijf te verminderen. Hieronder geven wij onze reductiedoelstelling weer. De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2016 (basisjaar). De uitstoot zal tevens teruggerekend worden naar uitstoot per €miljoen omzet.

- **Reductiedoelstelling scope 1:** **7% CO₂ in 2020 t.o.v. 2016**
- **Reductiedoelstelling scope 2:** **100% CO₂ in 2020 t.o.v. 2016**
- **Reductiedoelstelling kWh:** **200 kWh in 2020 t.o.v. 2016**

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2016

	2017	2018	2019	2020
scope 1	1 %	3 %	5 %	7 %
scope 2	100%	100 kWh	150 kWh	200 kWh

3. Plan van aanpak

3.1 Reductiemaatregelen

Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Holstein BV te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2019	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Bewustwording onder personeel verhogen Zo kort mogelijk of helemaal niet warmdraaien	Directie	Toolbox, Informatie	Half 2020	2%	8 ton	Brandstof verbruik	Eigen beoordeling	Er is afgelopen jaar gesproken met personeel omtrent energie/diesel verbruik. Personeel wordt aangemoedigd na te denken over hun verbruik.	Gemiddeld diesel verbruik is inzichtelijk	jaarlijks beoordelen
Aanschaf nieuwe en zuiniger materieel	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	Loopt in 2020	2%	8 ton	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor materieel	In 2019 zijn diverse nieuwe machines aangeschaft. Ook is meer elektrisch gereedschap aangeschaft (minder luchtgereedschap). Dit zal in 2020 worden gecontinueerd.	Gemiddeld diesel verbruik is inzichtelijk	Eind 2020
Aanschaf nieuwe en zuinigere voertuigen	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	Loopt in 2020	1%	4 ton	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor voertuigen	Er zijn in het afgelopen jaar geen zuinigere voertuigen aangeschaft. Bij vervanging in 2020 zal deze doelstelling worden gerealiseerd.	Gemiddeld diesel verbruik is inzichtelijk	2020
Bandenspanning	Directie	geen	midden 2020	1%	4 ton	Brandstof verbruik	Gemiddelde reductie	Bandenspanning zal met regelmaat worden gecontroleerd door het jaar heen.	Gemiddeld diesel verbruik is inzichtelijk	2020
Totaal verwachte besparing					24 ton CO ₂					

Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Holstein BV gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Verlichting vervangen voor LED	Directie	> 1.000	2020	10%	400 kWh	Elektra verbruik	Gemiddelde reductie	De bestaande TL-verlichting is in het eerste kwartaal van 2019 deels vervangen. Alleen de verlichting in een deel van het kantoor is nog niet vervangen door LED. Dit zal in de loop van 2020 gaan plaatsvinden.	geen	2020
Medewerkers aanspreken op gedrag. Geen lichten onnodig laten branden, compressor uit als deze niet wordt gebruikt etc.	Directie	-	2020	5%	200 kWh	Elektra verbruik	Gemiddelde reductie	Aan bewustwording wordt gedurende het gehele jaar continu aandacht besteed	geen	2020
Totaal verwachte besparing					600 kWh					

3.2 Monitoring

De prestatie indicatoren die bij Holstein BV gebruikt worden zijn gebaseerd op:

- *Absolute hoeveelheid energieverbruik*
- *Hoeveelheid energie verbruik per eenheid (bijv. omzet)*

Hiernaast is het belangrijk om rekening te houden met het volgende:

- *Zijn er variabelen in het energieverbruik (meer of minder auto's, meer omzet, verder rijden)*

De metingen worden gedaan aan de hand van nota's, afrekeningen of facturen van de energieleveranciers.

Op het moment dat blijkt dat een bepaalde verwachte reductie niet wordt gehaald is het van belang dat hierop wordt bijgestuurd. Om dit te bepalen wordt twee keer per jaar bepaald of de uit te voeren reductie maatregelen hun doel behalen of dat er bijgestuurd moet worden. Dit wordt gewaarborgd door de Plan-Do-Check-Act planning.

3.3 Afwijkingen en correcties

Afwijkingen en correcties worden geregistreerd en behandeld. Hierdoor kunnen corrigerende of preventie reductie maatregelen worden genomen.

- Wat is de afwijking
- Wat is de oorzaak van de afwijking
- Moeten er maatregelen worden getroffen tegen herhaling
- Nieuwe maatregel nodig?
- Bijhouden van de verschillende correcties
- Evalueren van de genomen correctie

Dit wordt elk half jaar bepaald tijdens een evaluatie van de voorgang. Hierbij wordt de Plan-Do-Check-Act planning gebruikt.

3.4 Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet, FTE en draaiuren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2016 (ton CO2)	2016 (CO2 / omzet)	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / omzet)	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	Reductie 2019 t.o.v. 2016 (CO2/Omzet)
Scope 1	405,62	579,47	470,32	522,57	438,59	438,59	411,57	342,5	-15,6%
Scope 2	6,18	8,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-100%
Omzet (in miljoen€)		0,7		0,9		1,0		1,2	

Scope 1 gasverbruik:

Het gasverbruik in scope 1 is licht gestegen. In 2019 bedroeg dit 2.448 m3 (in 2018: 2.340 m3).

Scope 1 brandstofverbruik:

In het afgelopen jaar is meer smalspoorwerk uitgevoerd. Dit wil zeggen dat er kleinere machines zijn gebruikt met een lager brandstofverbruik. Er is voortdurend aandacht besteed aan het korter warmdraaien en het zo kort mogelijk stationair draaien. De effecten van bovenstaande maatregelen zijn duidelijk merkbaar in het brandstofverbruik. Dit is gedaald van 133.297 liter in 2018 naar 124.718 liter in 2019. Hierbij dient tevens te worden aangemerkt dat de omzet in 2019 met 20% is gestegen ten opzichte van 2018.

Scope 2 elektraverbruik:

Er werd in het afgelopen jaar minder elektriciteit verbruikt dan in het voorgaande jaar. In 2019 bedroeg het elektriciteitsverbruik 8.059 kWh terwijl dit in 2018 nog 8.870 kWh bedroeg. Voor het komende jaar staat gepland dat de bestaande TL-verlichting zal worden vervangen door LED-verlichting.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Holstein BV een middenmoter is in de markt. Ten opzichte van de branchegenoten presteert Holstein BV op het gebied van CO2-uitstoot bovengemiddeld (zie ook het verslag van de directiebeoordeling).

Conclusie:

Holstein BV ligt op koers voor het behalen van de doelstelling in 2020.

Voor akkoord:	
Naam:	
Functie:	
Datum:	
Handtekening:	