

Energie(management) actieplan
2023-1
Conform NEN 50001

Holstein BV

Juli 2023

Holstein BV

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen	4
2.1 Kwalitatieve doelstellingen	4
2.2 Kwantitatieve doelstellingen	4
3. Plan van aanpak.....	5
3.1 Reductiemaatregelen	5
3.2 Monitoring	7
3.3 Afwijkingen en correcties	8

1. Inleiding

In dit energieactieplan worden de CO2 reductiedoelstellingen en -maatregelen, zoals vastgesteld door de directie van Holstein BV beschreven.

Om tot de beoogde reductiedoelstellingen te komen is er gebruik gemaakt van de energiebeoordeling (NEN 50001 §6.2). Hierbij is er vastgesteld welke mogelijkheden tot reductie er zijn om zo te bepalen welke maatregelen nodig zijn om het gewenste effect te genereren.

De voortgang van de reductiedoelstellingen wordt aan de hand van dit energie actieplan periodiek bijgehouden en zowel intern als extern teruggekoppeld.

2. Reductiedoelstellingen

2.1 Kwalitatieve doelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de CO2 footprint en de energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Door te bepalen welke energiestromen in de praktijk de meeste CO2-uitstoot leveren binnen Holstein BV kan er een gespecificeerde reductiedoelstelling worden geformuleerd.

Uit de footprint kwam naar voren dat voornamelijk diesel een grote invloed heeft op de totale uitstoot. Hierdoor is het noodzakelijk om vooral op deze uitstoot te gaan sturen en reductie in het dieselvebruik te realiseren. Dit kan onder andere worden bewerkstelligd door bewust te kiezen voor zuinige voertuigen bij de aanschaf van nieuwe voertuigen.

2.2 Kwantitatieve doelstellingen

Holstein BV heeft voor zowel scope 1 als scope 2 acties vastgesteld om de CO2-uitstoot van het bedrijf te verminderen. Hieronder geven wij onze reductiedoelstelling weer. De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2019 (referentiejaar). De uitstoot zal tevens teruggerekend worden naar uitstoot per € miljoen omzet.

- **Reductiedoelstelling 2023 scope 1:** 7% CO₂ in 2023 t.o.v. 2019
- **Reductiedoelstelling 2023 scope 2:** - (geen uitstoot in deze categorie)
- **Reductiedoelstelling 2023 scope 3:** 3% CO₂ in 2023 t.o.v. 2021
- **Reductiedoelstelling 2023 kWh:** 300 kWh in 2023 t.o.v. 2019

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2019

	2021	2022	2023	2024
scope 1	3 %	5 %	7 %	8 %
scope 2	100 kWh	200 kWh	300 kWh	400 kWh
scope 3			3%	4%

Genoemde percentages betreffen de percentages na correctie ten aanzien van de omzet. De percentages betreffen cumulatieve percentages.

3. Plan van aanpak

3.1 Reductiemaatregelen

Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Holstein BV te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Trend	Verwachte datum gereed
Bewustwording onder personeel verhogen Zo kort mogelijk of helemaal niet warmdraaien	Directie	Toolbox, Informatie	Begin 2022	1% per jaar	4 ton (2020) 4 ton (2021) 4 ton (2022) 4 ton (2023)	Brandstof verbruik	Eigen beoordeling	Er is afgelopen jaar gesproken met personeel omtrent energie/diesel verbruik. Personeel wordt aangemoedigd na te denken over hun verbruik.	De verwachting is dat het brandstofverbruik zal dalen door toenemende bewustwording van de medewerkers	Eind 2023
Evaluatie: In februari 2023 en november 2022 zijn toolbox-meetings gehouden gericht op het terugdringen van de CO ₂ uitstoot. De cijfers van de eerste helft van 2023 laten zien dat er sprake is van een reductie van het brandstofverbruik.										
Aanschaf nieuwe en zuiniger materieel	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	Gestart in 2020	1% per jaar	4 ton (2020) 4 ton (2021) 4 ton (2022) 4 ton (2023)	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor materieel	In het afgelopen jaar zijn geen machines vervangen	De verwachting is dat het brandstofverbruik zal dalen door steeds zuinigere motoren	Eind 2023
Aanschaf nieuwe en zuinigere voertuigen	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	Gestart in 2020	1% per jaar	4 ton (2020) 4 ton (2021) 4 ton (2022) 4 ton (2023)	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor voertuigen	In het afgelopen jaar zijn geen machines vervangen	De verwachting is dat het brandstofverbruik zal dalen door steeds zuinigere motoren	Eind 2023
Evaluatie: Er is veel materieel vervangen in 2021. Hierdoor was de noodzaak om materieel te vervangen in 2023 gering. Op basis van de gegevens van de eerste helft van 2023 is duidelijk dat er sprake is van een relatieve reductie van het brandstofverbruik ten opzichte van dezelfde periode in 2022.										

Bandenspanning	Directie	geen	Midden 2020	1% per jaar	4 ton (2020) 4 ton (2021) 4 ton (2022) 4 ton (2023)	Brandstof verbruik	Gemiddelde reductie	Bandenspanning zal met regelmaat worden gecontroleerd door het jaar heen.	Er wordt een daling van het brandstofverbruik verwacht als gevolg van meer aandacht voor dit aspect	Eind 2023
Evaluatie: Er wordt regelmatig gecontroleerd op de bandenspanning. Door de directie wordt dit regelmatig bij de medewerkers onder de aandacht gebracht.										
Totaal verwachte besparing					64 ton CO ₂					

Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Holstein BV gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Trend	Verwachte datum gereed
Verlichting vervangen voor LED	Directie	< 1.000	2020	5%	400 kWh	Elektra verbruik	Gemiddelde reductie	De bestaande TL-verlichting is in het eerste kwartaal van 2019 deels vervangen. Alleen de verlichting in een deel van het kantoor is nog niet vervangen door LED. Dit zal in de loop van 2021 gaan plaatsvinden.	Door de installatie van LED-verlichting zal het verbruik van elektriciteit dalen	2023
Medewerkers aanspreken op gedrag. Geen lichten onnodig laten branden, compressor uit als deze niet wordt gebruikt etc.	Directie	-	2020	2,5%	200 kWh	Elektra verbruik	Gemiddelde reductie	Aan bewustwording wordt gedurende het gehele jaar continu aandacht besteed	Er wordt een daling van het elektra-verbruik verwacht als gevolg van meer aandacht voor dit aspect	2023
Evaluatie: De LED-verlichting voor de werkplaats is inmiddels aangeschaft en geplaatst in 2023. Als wordt gekeken naar het elektraverbruik van het eerste half jaar van 2023 blijkt dat dit iets hoger is dan het verbruik in dezelfde periode van 2022.										
Totaal verwachte besparing					600 kWh					

Acties scope 3

In de tabel hieronder staan de acties die Holstein BV gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 3.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Trend	Verwachte datum gereed
Verminderen aantal leveranties door betere afstemming met leveranciers	Directie	< 1.000	2023	3%	0,15 ton	Aantal bezorgmomenten	Gemiddelde reductie	Er zal begin 2023 overleg worden gevoerd met de leveranciers om te bespreken hoe het aantal levermomenten kan worden verminderd. Zoeken naar mogelijkheden om op enkele locaties (tijdelijke) opslagvoorzieningen voor brandstof te creëren waardoor het aantal transportbewegingen van brandstofleveranciers kan worden gereduceerd.	Er is een daling in de CO ₂ -uitstoot te verwachten	2023
Evaluatie: Er zijn enkele gesprekken gevoerd. De effecten hiervan zullen in de loop van dit jaar zichtbaar zijn. Op basis hiervan kunnen uitspraken worden gedaan over het behalen van de reductiedoelstellingen.										
Totaal verwachte besparing					0,15 ton					

3.2 Monitoring

De prestatie indicatoren die bij Holstein BV gebruikt worden zijn gebaseerd op:

- *Absolute hoeveelheid energieverbruik*
- *Hoeveelheid energie verbruik per eenheid (bijv. omzet)*

Hiernaast is het belangrijk om rekening te houden met het volgende:

- *Zijn er variabelen in het energieverbruik (meer of minder auto's, meer omzet, verder rijden)*

De metingen worden gedaan aan de hand van nota's, afrekeningen of facturen van de energieleveranciers.

Op het moment dat blijkt dat een bepaalde verwachte reductie niet wordt gehaald is het van belang dat hierop wordt bijgestuurd. Om dit te bepalen wordt twee keer per jaar bepaald of de uit te voeren reductie maatregelen hun doel behalen of dat er bijgestuurd moet worden. Dit wordt gewaarborgd door de Plan-Do-Check-Act planning.

3.3 Afwijkingen en correcties

Afwijkingen en correcties worden geregistreerd en behandeld. Hierdoor kunnen corrigerende of preventie reductie maatregelen worden genomen.

- Wat is de afwijking
- Wat is de oorzaak van de afwijking
- Moeten er maatregelen worden getroffen tegen herhaling
- Nieuwe maatregel nodig?
- Bijhouden van de verschillende correcties
- Evalueren van de genomen correctie

Dit wordt elk half jaar bepaald tijdens een evaluatie van de voortgang. Hierbij wordt de Plan-Do-Check-Act planning gebruikt.

3.4 Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet, FTE en draaiuren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	1 ^e helft 2023 (CO2)	Reductie 2022 t.o.v. 2019 (CO2/Omzet)
Scope 1	416,10	346,75	700,47	538,92	619,74	309,87	285,12	-10,6%
Scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0000%
Omzet (in miljoen€)		1,2		1,3		2,0		

Scope 1 gasverbruik:

Het gasverbruik in scope 1 is in de eerste helft van 2023 sterk gedaald ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. In de eerste helft van 2023 bedroeg het gasverbruik 1.285 m3. In de eerste helft van 2022 bedroeg het gasverbruik 1.325 m3 (in geheel 2019 bedroeg het gasverbruik: 2.448 m3).

De daling van het aardgasverbruik is zeer waarschijnlijk toe te schrijven aan de zachte winter van het afgelopen jaar.

Scope 1 brandstofverbruik:

Het diesilverbruik bedroeg in de eerste helft van 2023: 84.674 liter. In de eerste helft van 2022 bedroeg het diesilverbruik: 64.802 liter. Ter vergelijking, het diesilverbruik bedroeg in geheel 2019: 124.781 liter. Er is sprake van een aanzienlijke daling van het brandstofverbruik in de eerste helft van 2022 ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder. De omzet is echter vrijwel verdubbeld ten opzichte van het referentiejaar.

De daling is te verklaren door het type werk dat in het afgelopen jaar is uitgevoerd.

Scope 2 elektraverbruik:

Er werd in de eerste helft van 2023 meer elektriciteit verbruikt dan in dezelfde periode vorig jaar. Dit wordt weergegeven in de onderstaande tabel.

Verbruik	(kWh)
Elektraverbruik 1 ^e helft 2021	4.726
Elektraverbruik 1 ^e helft 2022	4.485
Elektraverbruik 1 ^e helft 2023	6.998

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Holstein BV een middenmoter is in de markt. Ten opzichte van de branchegenoten presteert Holstein BV op het gebied van CO₂-uitstoot bovengemiddeld (zie ook het verslag van de directiebeoordeling).

Scope 3 uitstoot:

De scope 3 uitstoot is inzichtelijk gemaakt middels het rapport “scope 3 analyse Holstein”. De berekende uitstoot heeft betrekking op het jaar 2021. Eind 2023 zal worden vastgesteld of er in het afgelopen jaar sprake was van een daling ten opzichte van 2021.

Conclusie:

Zoals blijkt uit bovenstaande gegevens ligt Holstein BV op koers om de reductiedoelstellingen voor 2023 te halen.

Voor akkoord:	
Naam:	H. Holstein
Functie:	Directeur
Datum:	26-07-2023
Handtekening:	