

Holstein BV

RAPPORTAGE

KETENANALYSE SCOPE 3

Januari 2023

Verantwoordelijke Holstein BV

M. Holstein
11 januari 2023

Holstein BV

Tel 0598 – 854220

Industrieweg 25

www.holsteinbv.nl

E-mail info@holsteinbv.nl

9601 LJ Hoogezand

Directie M. Holstein

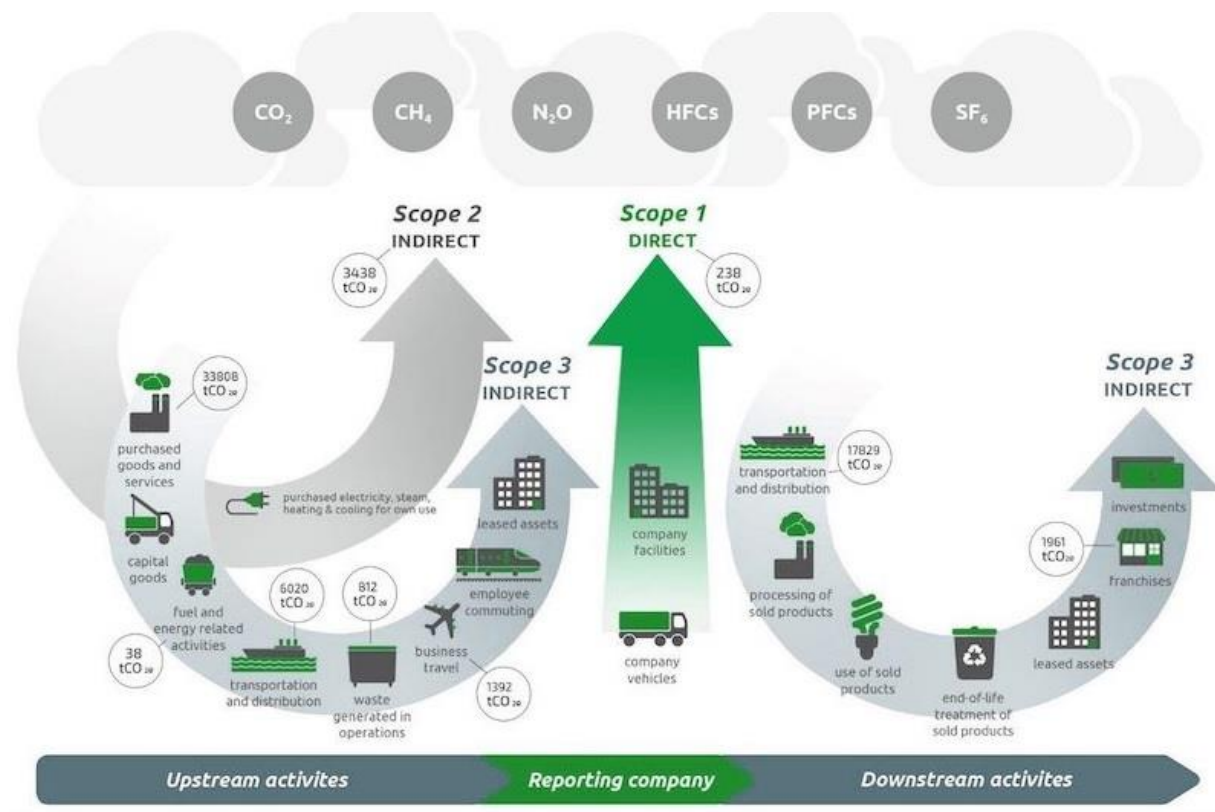
Dit document is opgesteld door: D. Rieske (AMK Inventis) in samenwerking met Holstein B.V.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	BEDRIJFSBESCHRIJVING	5
3	METHODE SCOPE 3 ANALYSE	6
4	UITSTOOT CO2 PER CATEGORIE	8
4.1	GROVE BEREKENING SCOPE 3 EMISSIE	8
4.2	BELANGRIJKSTE SCOPE 3 HOOFDCATEGORIËN.....	8
4.3	UPSTREAM CO2	8
4.4	DOWNSTREAM CO2	9
4.5	UITGANGSPUNTEN VOOR DE BEREKENING	9
4.6	CO2 UITSTOOT INGEKOCHTE GOEDEREN EN DIENSTEN.....	11
4.7	CO2 UITSTOOT TRANSPORT EN DISTRIBUTIE (UPSTREAM).....	12
4.8	CO2 UITSTOOT TRANSPORT EN DISTRIBUTIE (DOWNSTREAM)	13
5	INSCHATTING RANGORDE MEEST MATERIELE EMISSIE	12
5.1	BEPALING RELATIEVE OMVANG KWALITEIT	12
5.2	ONDERBOUWING KEUZE KETENANALYSE	13
6	RELEVANTE PARTIJEN	13
7	HET KWALITEITSMANAGEMENTPLAN	14
7.1	VRAAG 4.A.2 VANUIT DE CO2-PRESTATIELADDER	14
7.2	ISO 14064-1 HOOFDSTUK 6 GHG INVENTORY QUALITY MANAGEMENT	14

1 INLEIDING

Dit rapport geeft een analyse weer van de meest materiële scope 3 emissies van Holstein BV. Ook wordt in dit rapport het kwaliteitsmanagementplan voor Holstein BV beschreven. Hiermee wordt invulling gegeven aan de eisen 4.A.1 en 4.A.2 uit de CO₂ prestatieladder.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope.

Het is niet de bedoeling alle scope 3 emissies in kaart te brengen, aangezien dit een disproportionele inspanning zou vergen. Het startpunt is een analyse van CO₂-genererende activiteiten, op basis van de waardeketen, die relevant zijn voor het bedrijf en zijn projecten en waarover betrouwbare informatie beschikbaar is of gemaakt kan worden.

In deze paragraaf wordt nader in gegaan op de verschillende scope 3 activiteiten van Holstein BV. Dit gebeurt aan de hand van de indeling zoals weergegeven in het GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Standard

Categorie indeling upstream en downstream scope 3

Hieronder worden de categorieën weergegeven waarin de scope 3 in is onderverdeeld, conform de CO2-prestatieladder.

Upstream		Downstream	
1	Aangekochte goederen en diensten	9	Downstream transport en distributie
2	Kapitaal goederen	10	Ver- of bewerken van verkochte producten
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	11	Gebruik van verkochte producten
4	Upstream transport en distributie	12	End-of-life verwerking van verkochte producten
5	Productieafval	13	Downstream geleasete activa
6	Business Travel	14	Franchisehouders
7	Woon-werkverkeer	15	Investerings
8	Upstream geleasete activa		

De methodiek bestaat uit 4 stappen:

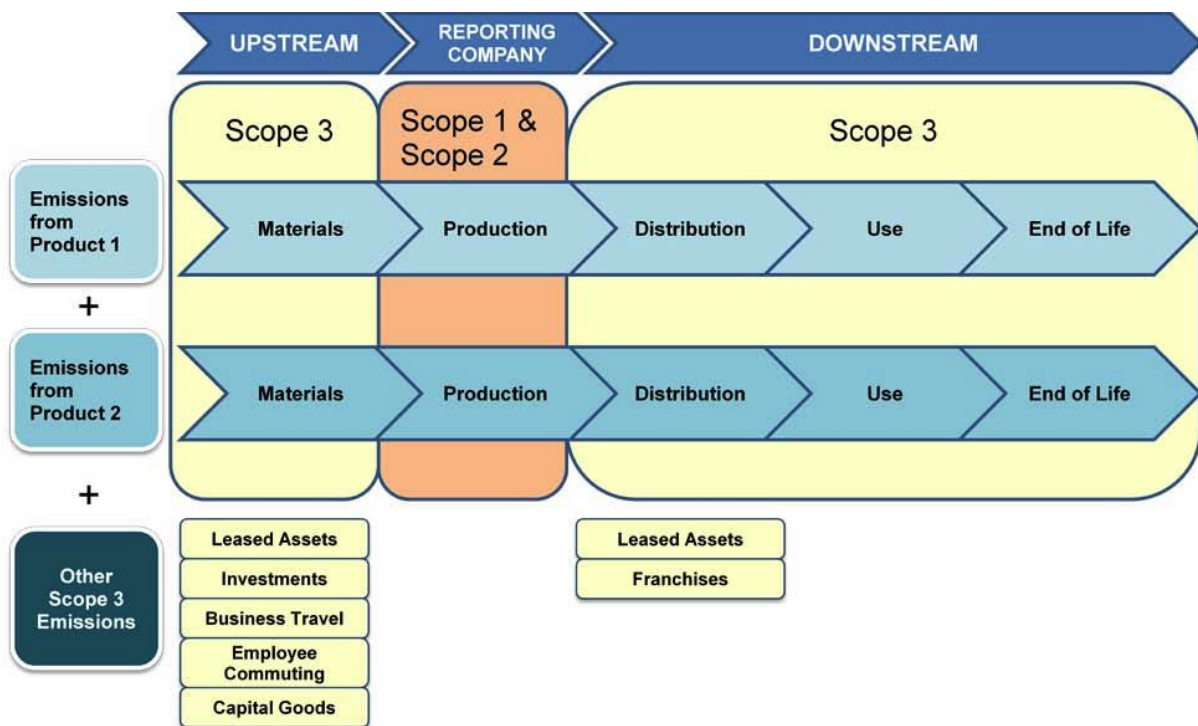
- 1) Het op hoofdlijnen in kaart brengen van de waardeketen
- 2) Het bepalen van de relevante scope 3 emissiebronnen
- 3) Het identificeren van de partners binnen de keten
- 4) Het kwantificeren van de data vallende binnen de grenzen van scope 3

Dit document bevat de uitwerking van stap 1 en 2. Vervolgens is één waardeketen geselecteerd en nader geanalyseerd in een afzonderlijke ketenanalyse.

2 BEDRIJFSBESCHRIJVING

Holstein B.V. houdt zich bezig met aanleg, beheer en onderhoud van groenvoorzieningen. In de ruimste zin van het woord.

3 METHODE SCOPE 3 ANALYSE



= Total Scope 1 + 2 + 3 emissions

GHG Selectiecriteria

De gekozen emissie inventarisatie moet conform het GHG-protocol voldoen aan de volgende criteria:

- Relevantie
- Mogelijkheden voor kostenbesparing
- Het voorhanden zijn van betrouwbare informatie
- Potentiële reductiebronnen
- Beïnvloedingsmogelijkheden

Omdat het kwalitatief goed uitwerken van alle scope 3 emissiebronnen praktisch niet realistisch is, mag op basis van een gedegen onderbouwing gekozen worden voor de meest relevant geachte keuten. Deze zullen nader in kaart worden gebracht.

Inkoop materialen en activiteiten voor bedrijfsvoering

Holstein koopt materialen en diensten in die in scope 3 vallen:

- Afval: de gegenereerde uitstoot wordt geïnventariseerd. Deze emissiebron wordt structureel opgenomen in de scope 3 inventarisatie.

- Woon-werkverkeer: de gegenereerde uitstoot wordt geïnventariseerd. Deze emissiebron wordt structureel opgenomen in de scope 3 inventarisatie.
- Transport: de gegenereerde uitstoot van de externe transporteurs wordt geïnventariseerd.

Ketens van activiteiten

Voor het primaire proces worden de volgende activiteiten en materialen ingekocht:

- Onderdelen voor machines
- Inkoop van brandstof

De methode van berekenen van de CO₂ uitstoot is minder nauwkeurig op de volgende punten:

- Bij alle leveringen die middels de bezorgdienst van Kramp worden gedaan is uitgegaan van 20 afleveradressen per dag. Dit is gebaseerd op de eigen aanname van 2 a 3 leveradressen per uur.
- Er wordt vanuit gegaan dat het vestigingsadres van de leverancier gelijk is aan het verzendadres. Er bestaat de mogelijkheid dat de goederen vanuit een andere locatie worden verstuurd.
- Er wordt vanuit gegaan dat de leveranciers niet werken met tussenpersonen die eventuele leveringen uitvoeren.

De twee gekozen projecten vertegenwoordigen samen een omzetpercentage van 33% van de jaaromzet. Deze zelfde verhouding zal worden gehanteerd bij het berekenen van de jaarlijkse CO₂-uitstoot in deze scope.

De projecten die gebruikt zijn voor deze analyse zijn:

- Project maaibestek gemeente Emmen
- Project maaibestek gemeente Tynaarlo

Meetperiode van dit rapport:

Er is gebruik gemaakt van de gegevens vanuit de leverantieoverzichten van bovengenoemde projecten die beide in 2021 zijn uitgevoerd.

4 WAARDEKETEN

De keten beslaat zowel up- als downstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, activiteiten, relevante scope 3 categorieën.

De totale keten bestaat uit opdrachtvorming, planning, transport naar de projectlocatie, uitvoeren van werkzaamheden, transport naar de verwerkingslocatie en de verwerking van het bermmaaisel/slootafval.

Stappen	Activiteit	Relevante scope 3 categorieën	Kwantificering scope 3 emissie
Opdrachtvorming	Opdrachtvorming voor de uitvoering van het project.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Planning	Maken planning voor het inzetten van het eigen materieel en bepalen rijroutes materieel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Transport naar de projectlocatie	Transport van eigen materieel voor uitvoering van de werkzaamheden.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Aanvoer materialen	Aanvoer onderdelen en brandstof door derden.	Relevante scope 3 categorie: Upstream transport en distributie.	2,27 ton CO ₂ , zie paragraaf 4.1 voor onderbouwing van uitstoot.
Uitvoeren werkzaamheden	Uitvoering van werkzaamheden door eigen materieel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Transport naar verwerkingslocatie	Transport van bermmaaisel van projectlocatie naar verwerkingslocatie met eigen materieel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Verwerken maaisel	Composteren door derden.	Relevante scope 3 categorie: Ver- of bewerken van verkochte producten.	2,82 ton CO ₂ , zie paragraaf 4.1 voor onderbouwing van uitstoot.

MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE

Ketenstap	Reductiemogelijkheid
Opdrachtvorming	Niet van toepassing voor scope 3.
Planning	Niet van toepassing voor scope 3.
Transport naar projectlocatie	Niet van toepassing voor scope 3.
Aanvoer materialen door derden	Aantal aflevermomenten beperken door overleg met leveranciers Waar mogelijk opslagvoorzieningen voor brandstof op de projectlocatie waardoor minder transportbewegingen van brandstofleveranciers noodzakelijk zijn.
Uitvoeren werkzaamheden	Niet van toepassing voor scope 3.
Transport naar verwerkingslocatie	Niet van toepassing voor scope 3.
Verwerken van bermmaaisel en slootafval	Holstein heeft geen invloed op de wijze van composteren.

Met betrekking tot scope 3 is een reductiedoelstelling geformuleerd. Deze doelstelling en maatregelen staan beschreven in het energie actieplan.

5 UITSTOOT CO2 PER CATEGORIE

5.1 Uitstoot scope 3

De omzet van beide projecten bedraagt ca. 33% van de totale jaaromzet. In onderstaande tabel zijn de uitstootcijfers voor compostering van bermgras/slootmaaisel aangepast naar 100% van de totale omzet. Dit betekent dat de uitstootcijfers in deze categorie die verder in dit rapport nader worden toegelicht zijn vermenigvuldigd met een factor 3.

UPSTREAM CO2

Nr	Categorie	Uitstoot CO2	Databron en kwaliteit
1	Aangekochte goederen en diensten	-	Niet van toepassing voor referentieprojecten.
2	Kapitaal goederen	-	In 2021 zijn geen middelen aangeschaft die in deze categorie vallen.
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	-	Er is geen sprake van brandstof of energie gerelateerde activiteiten, anders dan de activiteiten die reeds zijn meegenomen in scope 1 of 2
4	Upstream transport en distributie	2,27 ton	Zie toelichting hieronder. Aandeel Kramp: 0,51 ton Aandeel Roskamp: 1,03 ton Aandeel Oliecentrale Noord Nederland: 0,73 ton
5	Productieafval	-	Er is geen sprake van productieactiviteiten waarbij afval vrijkomt.
6	Personenvervoer onder werktijd (valt conform SKAO in scope 2)	-	N.v.t.
7	Woon-werkverkeer	-	Er is geen uitstoot in deze categorie.
8	Upstream geleasete activa	-	Er is geen uitstoot in deze categorie.
	Totaal	2,27 ton	

DOWNSTREAM CO2

Nr	Categorie	Uitstoot CO2	Databron en kwaliteit
9	Downstream transport en distributie	-	Niet van toepassing aangezien transport met eigen vervoermiddelen heeft plaatsgevonden en derhalve valt onder scope 2.
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	2,82 ton	Project gemeente Emmen: bermgras Project gemeente Tynaarlo: slootafval
11	Gebruik van verkochte producten	-	Niet van toepassing.
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	-	Niet van toepassing.
13	Downstream geleasete activa	-	Er is geen uitstoot in deze categorie.
14	Franchisehouders	-	Er is geen uitstoot in deze categorie.
15	Investerings	-	Er is geen uitstoot in deze categorie.
	Totaal	2,82 ton	

5.2 Grove berekening scope 3 emissie

Conform eis 4.A.1 Handboek CO2-Prestatieladder 2.1 wordt de keuze voor de verdiepende ketenanalyse gebaseerd op een rangorde van meest materiële scope 3 emissiebronnen. Deze rangorde is bepaald op basis van twee navolgende stappen:

1. Vaststellen belangrijkste scope 3 hoofdcategorieën conform Corporate Value Chain (scope 3) – Accounting and Reporting Standard (zie ook Handboek toelichting eis 4.A.1). Daarbij is vooral gekeken naar de omvang en mate van beïnvloedbaarheid als het gaat over reductiemaatregelen.
2. Op basis van de analyse van de hoofdcategorieën is vervolgens een selectie van de top 6 van scope 3 subcategorieën gemaakt. De rangorde geeft aan voor welke emissies in scope 3 van Holstein het voor de hand ligt om een reductie-aanpak op te ontwikkelen.

5.3 Uitgangspunten voor de berekening van de scope 3-emissie

5.3.1 Berekening CO2 uitstoot upstream

Bezorging van onderdelen door fa. Kramp

Dagelijks worden onderdelen geleverd door de bezorgdienst van de fa. Kramp. Hiervoor wordt door de fa. Kramp gebruik gemaakt van dieselbusjes. Bij de berekening is ervan uitgegaan dat er door de bezorgdienst 20 afleveradressen per dag kunnen worden bediend. Derhalve komt 1/20 deel van het dagelijkse brandstofverbruik voor rekening van Holstein. Hieronder een samenvatting van de gekozen uitgangspunten.

CO2 uitstoot Kramp	
Gereden km bezorgdienst Kramp per dag	200 km
Gemiddeld brandstofverbruik diesel	7 liter per 100 km
Brandstofverbruik per dag	14 liter
Brandstofverbruik per jaar op basis van 45 wk	3.150 liter
CO2-uitstoot	10,28 ton
Aandeel scope 3 Holstein (1/20 deel)	0,51 ton

Bezorging van onderdelen door de fa. Roskamp

Door de fa. Roskamp worden auto-onderdelen geleverd. Er vindt gemiddeld twee keer per week een levering plaats. Er wordt vanuit gegaan dat er op 4 afleveradressen per dag wordt geleverd. Hieronder een samenvatting van de gekozen uitgangspunten. Dit betreft een eigen inschatting.

CO2 uitstoot Roskamp	
Gereden km bezorgdienst Roskamp per dag	200 km
Gemiddeld brandstofverbruik diesel	7 liter per 100 km
Brandstofverbruik per dag	14 liter
Brandstofverbruik per jaar op basis van 45 wk	1.260 liter
CO2-uitstoot	4,11 ton
Aandeel scope 3 Holstein (1/4 deel)	1,03 ton

Brandstofleveranties door Oliecentrale Noord Nederland

De brandstofleveranties worden gecoördineerd door Oliecentrale Noord Nederland. De tank op de bedrijfslocatie in Hoogezand wordt op de route meegenomen. Daarnaast worden de busjes op de projectlocaties voorzien van brandstof. De medewerkers bellen naar de Oliecentrale waarna deze de ritten zo economisch mogelijk inplant. We zijn er bij de berekening van uitgegaan dat er gemiddeld aan 10 afleveradressen brandstof wordt geleverd. Verder zijn we ervan uitgegaan dat er gemiddeld eens per week een levering plaatsvindt. Hieronder een samenvatting van de gekozen uitgangspunten.

CO2 uitstoot Oliecentrale Noord Nederland	
Gereden km Oliecentrale Noord Nederland per dag	100 km
Gemiddeld brandstofverbruik diesel	50 liter per 100 km
Brandstofverbruik per dag	50 liter
Brandstofverbruik per jaar op basis van 45 wk	2.250 liter
CO2-uitstoot	7,34 ton
Aandeel scope 3 Holstein (1/10 deel)	0,73 ton

5.3.2 Berekening CO2 uitstoot downstream

Project 1: maaibestek gemeente Emmen

Onder de scope 3 uitstoot valt in dit geval de compostering van bermgras. Het bermgras wordt met eigen transportmiddelen naar het composteringsbedrijf (BOV te Emmen) getransporteerd waardoor het brandstofverbruik dat hieruit voortvloeit reeds onderdeel is van de uitstoot in scope 2.

Uit het overzicht van de stortbonnen blijkt dat er in totaal **383,44 ton** bermgras is afgevoerd voor genoemd project.

De conversiefactor voor compostering van bermgras is 0,0015 ton CO2 per ton bermmaaisel dat wordt gecomposteerd (bron rapport Alterra, -rapport 2064, ISSN 1566-7197) .

Op basis van deze conversiefactor bedraagt de uitstoot als gevolg van compostering voor genoemd project: **0,58 ton** CO2.

Project 2: maaibestek gemeente Tynaarlo

Onder de scope 3 uitstoot valt in dit geval de compostering van slootafval. Het bermgras wordt met eigen transportmiddelen naar het composteringsbedrijf (Nieboer te Kielwindeweer) getransporteerd waardoor het brandstofverbruik dat hieruit voortvloeit reeds onderdeel is van de uitstoot in scope 2.

Uit het overzicht van de stortbonnen blijkt dat er in totaal **239 ton** slootmaaisel is afgevoerd voor genoemd project.

Op basis van de bovengenoemde conversiefactor bedraagt de CO2 uitstoot als gevolg van compostering voor genoemd project: **0,36 ton** CO2.

De gezamenlijke omzet van beide projecten bedraagt ca. 33% van de jaaromzet.

Project	CO2-uitstoot
Project gemeente Emmen	0,58 ton
Project gemeente Tynaarlo	0,36 ton
Totaal	0,94 ton

6 INSCHATTING RANGORDE MEEST MATERIELE EMISSIE

6.1 BEPALING RELATIEVE OMVANG KWALITEIT

Om tot de keuze te komen welk product het meest geschikt is om als ketenanalyse te gebruiken is er een analyse uitgevoerd naar waar de meeste kans van slagen om tot CO2 reductie te komen in de keten.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt (zie H3 voor uitstoot)	Relatief belang van CO2-belasting	Potentiële invloed van Holstein op CO2 uitstoot*	Score (A x B)	Rangorde **
Productie en leveren van borden	<i>Upstream</i>	(A)	(B)		
	1 Aangekochte goederen en diensten	-	-	-	-
	2 Kapitaal goederen	-	-	-	-
	3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	-	-	-	-
	4 Upstream transport en distributie	2	2	4	1
	5 Productieafval	-	-	-	-
	6 Personenvervoer onder werktijd	-	-	-	-
	7 Woon-werkverkeer	-	-	-	-
	8 Upstream geleasete activa	-	-	-	-
	<i>Downstream</i>	(A)	(B)		
	9 Downstream transport en distributie	-	-	-	-
	10 Ver- of bewerken van verkochte producten	2	1	2	2
	11 Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-
	12 End-of-life verwerking van verkochte producten	-	-	-	-
	13 Downstream geleasete activa	-	-	-	-
14 Franchisehouders	-	-	-	-	
15 Investeringen	-	-	-	-	

(1) te verwaarlozen / (2) klein / (3) middelgroot / (4) groot

Aan de hand van deze beoordeling komt upstream transport en distributie naar voren als meest materiële emissie.

6.2 ONDERBOUWING KEUZE KETENANALYSE

Bij de keuze van de ketenanalyse is wordt alleen uitgegaan van de hoeveelheid gebruikte materialen. Bij de keuze van de ketenanalyse wordt (conform het GHG-protocol) gekeken naar de volgende criteria:

- relevantie;
- mogelijkheid voor kostenbesparing;
- het voorhanden zijn van betrouwbare informatie;
- potentiële reductiebronnen;
- beïnvloedingsmogelijkheden.

Criteria	Impact	Toelichting
Relevantie	<i>Groot</i>	Maaien van bermen en sloten vormt een belangrijk onderdeel van de werkzaamheden van Holstein BV.
Mogelijkheden voor kostenbesparing	<i>Klein</i>	Er zijn niet- of nauwelijks mogelijkheden om een kostenbesparing te realiseren in de compostering omdat de geografische ligging van het composteringsbedrijf een doorslaggevende factor is bij de keuze hiervan.
Het voorhanden zijn van betrouwbare informatie	<i>Groot</i>	Er is veel betrouwbare data beschikbaar aangezien diverse branchegeenoten hun scope 3 analyse op hun website hebben gepubliceerd.
Potentiële reductiebronnen	<i>Klein</i>	Holstein heeft geen invloed op de hoeveelheid vrijgekomen maai-afval.
Beïnvloedingsmogelijkheden	<i>Klein</i>	Holstein heeft geen invloed op de hoeveelheid vrijgekomen maai-afval.

Geconcludeerd kan worden dat de compostering van vrijgekomen berm- en slootafval de belangrijkste CO₂ uitstoot veroorzaakt. De hoeveelheid afval dat vrijkomt bij de maaiwerkzaamheden is afhankelijk van de omvang van het werk.

7 RELEVANTE PARTIJEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevante partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in scope 3 van Holstein. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Naam bedrijf
Leveranciers producten	Kramp
	Roskamp
Brandstofleveranciers	Oliecentrale Noord Nederland
Composteringsbedrijven	BOV Emmen
	Nieboer Kielwindweer

Voor een inschatting van de CO₂-uitstoot per groep wordt verwezen naar het overzicht in hoofdstuk 4 van dit rapport.

8 HET KWALITEITSMANAGEMENTPLAN

8.1 VRAAG 4.A.2 VANUIT DE CO2-PRESTATIELADDER

Doelstelling van een kwaliteitsmanagement plan is dat de emissies op een zo accuraat mogelijke wijze worden gerapporteerd. Zie punt 6.1.1 aangevuld met 6.1.2 van de ISO14064-1standaard en informatie omtrent data management opgenomen in hoofdstuk 10 van de Product Accounting & Reporting Standard, met name punten 4 en 6. Bovenstaande leidt ertoe dat men continue en systematisch streeft naar een verbetering van de data gebruikt voor het opstellen en uitwerken van de emissie-inventaris.

8.2 ISO 14064-1 HOOFDSTUK 6 GHG INVENTORY QUALITY MANAGEMENT

The organization shall establish and maintain GHG information management procedures that:		
	<i>Onderdelen</i>	<i>Bewijs</i>
A	ensure conformance with the principles of this part of ISO14064,	Dit rapport
B	ensure consistency with the intended use of the GHG inventory,	Dit rapport
C	provide routine and consistent checks to ensure accuracy and completeness of the GHG inventory,	Planning
D	identify and address errors and omissions,	Dit rapport
E	document and archive relevant GHG inventory records, including information management activities.	Holstein

The organization's GHG information management procedures should consider the following:		
	<i>Onderdelen</i>	<i>Bewijs</i>
A	identification and review of the responsibility and authority of those responsible for GHG inventory development;	CO2-verantwoordelijke
B	identification, implementation and review of appropriate training for members of the inventory development team;	N.v.t.
C	identification and review of organizational boundaries;	Emissie inventaris
D	identification and review of GHG sources and sinks;	Dit rapport
E	selection and review of quantification methodologies, including GHG activity data and GHG emission and removal factors that are consistent with the intended use of the GHG inventory;	Dit rapport
F	a review of the application of quantification methodologies to ensure consistency across multiple facilities;	Dit rapport
G	use, maintenance and calibration of measurement equipment (if applicable);	Dit rapport
H	development and maintenance of a robust data-collection system;	Dit rapport
I	regular accuracy checks;	Planning
J	periodic internal audits and technical reviews;	Interne energie audit
K	a periodic review of opportunities to improve information management processes.	Interne energie audit



VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE

Datum : 11 januari 2023

Beoordelaar : Rogier Witteveen (AMK Inventis)

Klant : Holstein BV

Ketenanalyse : Compostering bermmaaisel

AMK Inventis heeft ruime ervaring met het opstellen en becommentariëren van ketenanalyses en geldt als een professioneel erkend kennisinstituut. Zie hiervoor ook de Verklaring van Deskundigheid (apart op te vragen). Hierin staat benoemd welke ketenanalyses door AMK Inventis zijn opgesteld, met daarbij vermeld:

- Het onderwerp van de ketenanalyse;
- De opdrachtgever
- De beoordeelde certificerende instelling.

Tevens staat hierin beschreven welke adviseurs werkzaam zijn bij AMK Inventis en wat hun kennis- en opleidingsniveau is.

Deze ketenanalyse is opgesteld door Danny Rieske van AMK Inventis. De ketenanalyse is daarnaast volgens het vier-ogen-principe gecontroleerd door Rogier Witteveen. Dhr. Witteveen is niet betrokken geweest bij het opstellen van de CO2-documenten van Holstein BV, wat de onafhankelijkheid ten opzichte van het opstellen van de ketenanalyse waarborgt.

Bij deze beoordeling is vastgesteld dat de gebruikte scope, de brongegevens en de berekeningen juist zijn weergegeven in het huidige rapport. Er zijn geen afwijkingen vastgesteld wat betreft volledigheid, onafhankelijkheid en deskundigheid van de analyse.

Voor akkoord getekend:

Datum: 11 januari 2023

Rogier Witteveen
Consultant AMK Inventis