De emissie inventaris van:

Holstein BV

2026-1

Dit document is opgesteld volgens ISO 14064-1

Versie 2
Datum: 28 september 2026

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
2 De organisatie 4
2.1 Energiebeleid 4
2.2 Verantwoordelijke 4
3 De rapportage periode 4
4 Organisatorische grenzen 5
5 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf 5
6 Operationele grenzen en energiestromen 5
7 De directe en indirecte GHG emissies 2026-1 5
7.1 Scope 1 (directe uitstoot) 8
7.2 Scope 2 (indirecte uitstoot) 8
7.3 Scope 3 uitstoot 8
7.4 Onderverdeling naar kantoren en projecten 8
7.5 Onderverdeling elektra 8
7.6 Onderverdeling gas 8
7.7 Onderverdeling brandstofverbruik auto's, bussen, materieel 9
7.8 Verbranding biomassa 9
7.9 GHG verwijderingen 9
7.10 Uitzonderingen 9
8 Methoden 9
9 Emissiefactoren 9
10 Onzekerheden 9
11 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1 9

1 Inleiding

Holstein BV heeft de overheid en semi overheid als belangrijke opdrachtgevers. Deze opdrachtgevers gebruiken steeds vaker de CO_2 prestatieladder als selectiecriterium bij aanbestedingen. Ze proberen hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO_2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet Holstein de CO_2 prestatieladder als kans voor de toekomst.

De CO_2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO_2 uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO2-Prestatieladder overgenomen van ProRail."

De CO_2 prestatieladder kent 4 invalshoeken:

A. Inzicht – Inzicht in hoeveelheid Ton eigen CO_2 uitstoot

B. Reductie – De ambities met betrekking tot reductie van Co2 binnen het bedrijf

C. Transparantie – De wijze waarop het bedrijf naar binnen en naar buiten communiceert

D. Participatie – Deelname aan initiatieven om CO_2 te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Holstein BV weergegeven van de eerste helft van 2026.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (the Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Dit rapport is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO_2 prestatieladder. Het is uitgevoerd conform ISO 14064-1 Greenhouse gasses part 1, paragraaf 9.3 uit deze norm, zie hiervoor het overzicht in hoofdstuk 11.

2 De organisatie

Holstein BV is een slootreiniging-, grondverzet- en groenvoorzieningenbedrijf die gefocust is op de regio Drenthe en Groningen, maar ook werkzaam is in andere provincies in Nederland.

Het bedrijf onderscheidt zich van veel andere bedrijven, doordat Holstein BV al ruim dertig jaar ervaring heeft en zich hierdoor terecht een specialist binnen de sector kan noemen. Vakmanschap en het leveren van maatwerk staan dan ook centraal in onze werkwijze.

Wij hebben het uitgangspunt van om zoveel mogelijk aan te sluiten bij de wensen en behoeften van onze opdrachtgevers. Om dit te bereiken gebruiken wij professioneel materieel wat voldoet aan de gestelde eisen van onze opdrachtgevers normen die van toepassing zijn.

Daarnaast staat Holstein BV bekend om zijn gekwalificeerd en flexibel personeel.

De diensten die we leveren zijn o.a:

- Bermen verlagen;
- Bermen maaien;
- Slootreiniging;
- Grondverzet;
- Kraanverhuur;
- Verkeersmaatregelen;
- Zagen snoeien en versnipperen;
- Gladheidbestrijding.

2.1 Energiebeleid

Ons energie beleid is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen.

2.2 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de CO_2 prestatieladder ligt bij de directie.

3 De rapportage periode

Holstein BV werd voor het eerst gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder in 2016. In januari 2022 heeft de her-certificering plaatsgevonden. Vanaf dit moment is gekozen voor 2019 als referentiejaar.

4 Organisatorische grenzen

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO_2 prestatieladder 3.1. Gekozen is voor methode 1, de GHG-protocol methode.

Holstein BV bedrijf valt onder de stichting HDM, er vallen geen andere bedrijven onder deze Holding. Aangezien de stichting uitsluitend een fiscale entiteit is, is besloten om de organisatorische grens te leggen op Holstein BV.

5 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf

Een belangrijk onderdeel van de CO_2 prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Deze bepaling wordt voor Holstein gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Bedrijf	Diensten	Werken / Leveringen
Zeer klein bedrijf (ZK)	Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 250 ton per jaar.	Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 250 ton per jaar, **en** de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 1.000 ton per jaar.
Klein bedrijf (K)	Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, **en** de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, **en** de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De totale uitstoot GHG emissies van Holstein BV in 2025 was 690,02 ton (2023: 702,60 ton). Hiermee is bepaald dat Holstein BV voor het jaar 2025 de bepaling krijgt “klein bedrijf”.

6 Operationele grenzen en energiestromen

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol).

Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder. Ook vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” onder deze scope.

Voor Holstein BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope	Omschrijving
Scope 1	- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, benzine en lpg) - Brandstof gebruik van aggregaten (diesel) - De verwarming van het kantoor (aardgas)- Het gasverbruik (propaan / acetyleen / argon)
Scope 2	- Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaats en projecten.
Scope 3	- De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hieronder vallen bijvoorbeeld productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen. Voor de scope 3 uitstoot heeft Holstein BV een ketenanalyse en scope 3 analyse uitgevoerd. - Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers. - Vliegkilometers voor zakenreizen.

7 De directe en indirecte GHG emissies eerste helft 2026

Om een duidelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de GHG emissies wordt in dit hoofdstuk weergegeven hoe deze uitstoot is verdeeld naar de verschillende energiestromen

De totale directe en indirecte GHG emissies bedroegen in de eerste helft van 2026: 235,1 ton CO_2 (in de eerste helft van 2025: 279,20 ton CO_2).

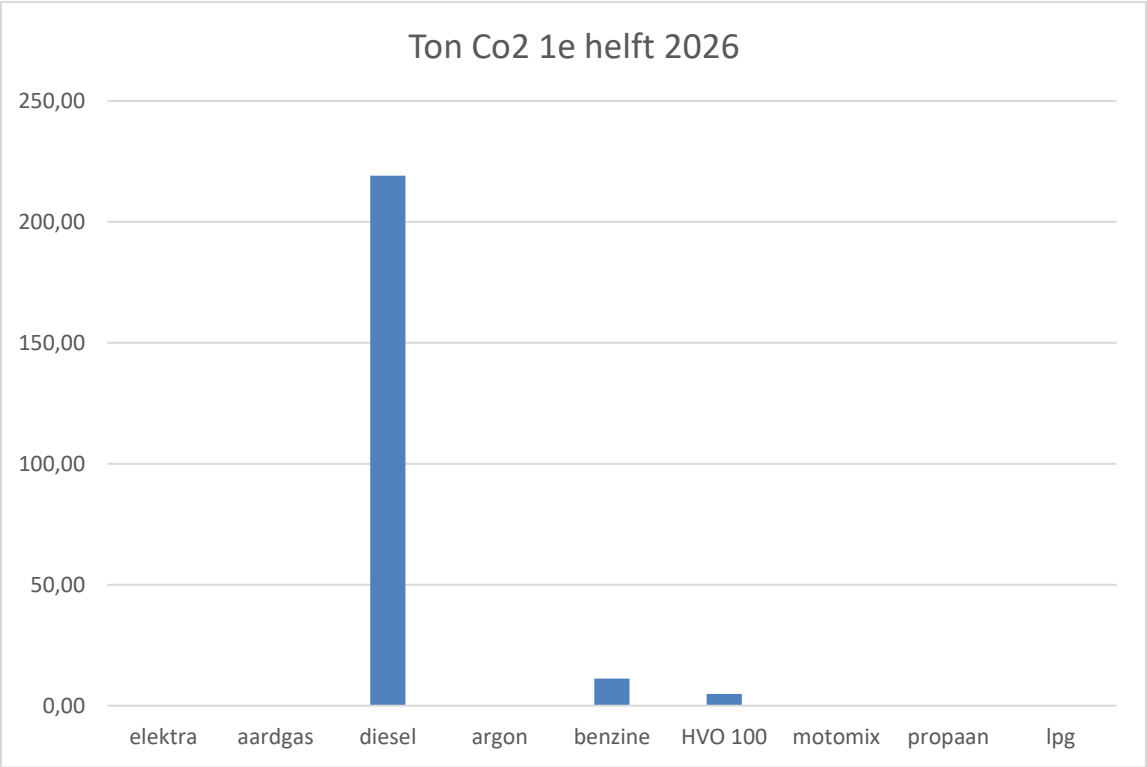
Onderverdeeld naar scope 1 en 2:

Scope 1: **235,1**
Scope 2: **0,00**

7.1 Scope 1 (directe uitstoot)

Scope 1	**Verbruik 2023**	**Ton CO_2 uitstoot 2023**	**Verbruik 2024**	**Ton CO_2 uitstoot 2024**	**Verbruik 2025**	**Ton CO_2 uitstoot 2025**	**Ton CO_2 uitstoot 2026-1**
Aardgas	2.190	4,55	1.756	3,75	852	1,82	0,00
Benzine	2.862	8,07	658	1,86	6.243	19,1	11,14
Diesel	223.561	727,91	211.107	687,36	187.768	650,05	219,1
HVO 100	26.754	8,40	38.555	13,38	43.193	19,05	4,85
Propaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Acetyleen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabel 1: CO_2 emissies scope 1



Figuur 2: CO_2 uitstoot scope 1 en 2

Verklaring verschillen in brandstofverbruik:
Er is sprake van een aanzienlijke toenamen van het benzineverbruik in de eerste helft van 2026 (3.642 liter) ten opzichte van dezelfde periode in 2025 (2.832 liter). Dit is te verklaren door het feit dat er ca. 75% meer met quads wordt gemaaid. De mannen hebben de quads in de bus bij zich en deze worden vervolgens ingezet voor het maaien. De quads gebruiken meer benzine, vandaar de stijging hierin.

Het dieselverbruik is in de eerste helft van 2026 (63.288 liter) duidelijk afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2025 (76.761 liter). Dit kan worden verklaard doordat de bussen meer blijven staan, doordat er vaker quads worden ingezet bij de maaiwerkzaamheden. Hierdoor is er minder dieselverbruik. Ook heeft dit te maken met het feit dat het een droger jaar is geweest. Dit vraagt minder vermogen bij de werkzaamheden en dus minder dieselverbruik.

7.2 Scope 2 (indirecte uitstoot)

In tabel 2 wordt de uitstoot van scope 2 weergegeven.

Scope 2	Elektra verbruik 2021	Elektra verbruik 2022	Elektra verbruik 2023	Elektra verbruik 2024	Elektra verbruik 2025-1	Elektra verbruik 2026-1
Elektra	8.291 kWh	9.120 kWh	12.877 kWh	11.707 kWh	6.386 kWh	9.684 kWh

Tabel 2: CO_2 uitstoot scope 2

Verklaring stijging elektra:
Uit de bovenstaande tabel blijkt dat er in de eerste helft van 2026 sprake is van een aanzienlijke toename van het elektriciteitsverbruik ten opzichte van dezelfde periode in 2025. Dit kan worden verklaard door de strengere/langere winter, waardoor de kachels vaker en langer aan hebben gestaan. Aangezien er geen gas meer wordt gebruikt voor de verwarming levert dit een aanzienlijke toename van het elektriciteitsverbruik op.

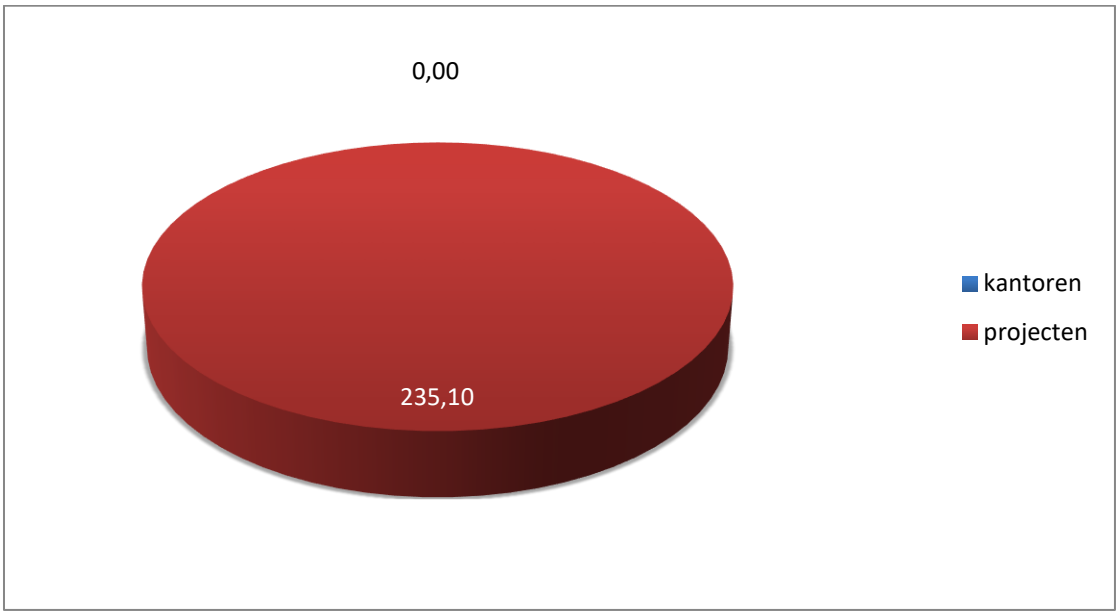
7.3 Scope 3 uitstoot

Op basis van de geïnventariseerde gegevens in de scope 3 analyse is de CO2-uitstoot in deze categorie bepaald op **4,78 ton** (2024).

Holstein streeft ernaar om de scope 3 emissie jaarlijks met 1% te reduceren. Maatregelen om dit te realiseren zullen worden opgenomen in het energie-actieplan. Hierin is tevens opgenomen in hoeverre de doelstelling is gerealiseerd.

7.4 Onderverdeling naar kantoren en projecten

Voor Holstein BV geldt dat 0,00% van de CO_2-uitstoot is toe te schrijven is aan de kantoren en 100% aan de projecten. Dit is te verklaren door het feit dat er in het afgelopen jaar geen sprake was van gebruik van aardgas en er uitsluitend gebruik is gemaakt van groene stroom.



7.5 Onderverdeling elektra

Het elektra verbruik, toe te schrijven aan scope 2, is voor Holstein BV in de eerste helft van 2025 0,00 % van de totale CO_2-uitstoot. Dit omdat er gebruik wordt gemaakt van groene stroom.

7.6 Onderverdeling gas

Het aardgasverbruik van Holstein BV, voor het verwarmen van het kantoor, heeft een aandeel van 0,00% in de totale CO_2-uitstoot.

7.7 Onderverdeling brandstofverbruik auto's, bussen, materieel

Het brandstof verbruik van Holstein is als volgt verdeeld (als percentage van de totale CO_2-uitstoot)

- Diesel 93,20 %
- Benzine 4,74 %
- HVO 2,06 %

7.8 Verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft in 2026 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

7.9 GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO_2 heeft in 2026 niet plaats gevonden bij Holstein BV.

7.10 Uitzonderingen

Een aantal voertuigen is uitgerust met een airco, het gaat hier om een gesloten systeem. Deze uitstoot is niet meegenomen in deze footprint. In het pand is geen airco aanwezig.

8 Methoden

De emissie inventaris (3.A.1) zal tijdens de externe audit in december 2026 door een Certificatie-instelling worden geverifieerd.

9 Emissiefactoren

Voor de emissie inventaris van de CO_2-uitstoot Holstein BV zijn de verschillende emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt.

10 Onzekerheden

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd, het gaat hier om een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 2%.

11 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1

De onderstaande tabel geeft weer dat deze rapportage volgens NEN-ISO 14064-1 is weergegeven.

9.3.1 Par.	**Omschrijving normparagraaf**	**Hoofdstuk emissie inventaris**
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	H2
B	Verantwoordelijke persoon/personen	H2 par 2.1
C	Periode waarover organisatie rapporteert	H3
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	H4
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	H5

9.3.1 Par.	**Omschrijving normparagraaf**	**Hoofdstuk emissie inventaris**
F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO_2	H7
G	Beschrijving van CO_2 uitstoot door biomassa	H7 par 7.5
H	GHG verwijderingen in ton CO_2	H7 par 7.6
I	Verklaring van weglaten CO_2 bronnen en –putten	H7 par 7.7
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO_2	H7
K	GHG emissie inventarisatie referentiejaar	H1
L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	H3
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	H3
N	*Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren*	H9
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	H3
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	H10
Q	*Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten*	H10
R	*Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019*	H1
S	*Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie*	Middels externe audit
T	*de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.*	H9

Tabel 3: rapportage NEN-ISO 14061-1