Energie(management) actieplan
2026-1
Conform NEN 50001

Holstein BV

September 2026

Holstein BV

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Reductiedoelstellingen 4
2.1 Kwalitatieve doelstellingen 4
2.2 Kwantitatieve doelstellingen 4
3. Plan van aanpak 4
3.1 Reductiemaatregelen 5
3.2 Monitoring 7
3.3 Afwijkingen en correcties 8

1. Inleiding

In dit energieactieplan worden de CO2 reductiedoelstellingen en -maatregelen, zoals vastgesteld door de directie van Holstein BV beschreven.

Om tot de beoogde reductiedoelstellingen te komen is er gebruik gemaakt van de energiebeoordeling (NEN 50001 §6.2). Hierbij is er vastgesteld welke mogelijkheden tot reductie er zijn om zo te bepalen welke maatregelen nodig zijn om het gewenste effect te genereren.

De voorgang van de reductiedoelstellingen wordt aan de hand van dit energie actieplan periodiek bijgehouden en zowel intern als extern teruggekoppeld.

2. Reductiedoelstellingen

2.1 Kwalitatieve doelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de CO2 footprint en de energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Door te bepalen welke energiestromen in de praktijk de meeste CO2-uitstoot leveren binnen Holstein BV kan er een gespecificeerde reductiedoelstelling worden geformuleerd.

Uit de footprint kwam naar voren dat voornamelijk diesel een grote invloed heeft op de totale uitstoot. Hierdoor is het noodzakelijk om vooral op deze uitstoot te gaan sturen en reductie in het dieselverbruik te realiseren. Dit kan onder andere worden bewerkstelligd door bewust te kiezen voor zuinige voertuigen bij de aanschaf van nieuwe voertuigen.

2.2 Kwantitatieve doelstellingen

Holstein BV heeft voor zowel scope 1 als scope 2 acties vastgesteld om de CO2-uitstoot van het bedrijf te verminderen. Hieronder geven wij onze reductiedoelstelling weer. De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2019 (referentiejaar). De uitstoot zal tevens teruggerekend worden naar uitstoot per € miljoen omzet.

- **Reductiedoelstelling 2025 scope 1:** **9% CO_2 t.o.v. 2019**
- **Reductiedoelstelling 2025 scope 2:** **- (geen uitstoot in deze categorie)**
- **Reductiedoelstelling 2025 scope 3:** **5% CO_2 t.o.v. 2021**
- **Reductiedoelstelling 2025 kWh:** **500 kWh t.o.v. 2019**

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2019

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
scope 1	3 %	5 %	7 %	8 %	9 %	10%
scope 2	100 kWh	200 kWh	300 kWh	400 kWh	500 kWh	550kWh
scope 3			3%	4%	5%	6%

Genoemde percentages betreffen de percentages na correctie ten aanzien van de omzet. De percentages betreffen cumulatieve percentages.

3. Plan van aanpak

3.1 Reductiemaatregelen

Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Holstein BV te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO_2-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Trend	Verwachte datum gereed
Bewustwording onder personeel verhogen Zo kort mogelijk of helemaal niet warmdraaien	Directie	Toolbox, Informatie	Begin 2022	1% per jaar	4 ton (2020) 4 ton (2021) 4 ton (2022) 4 ton (2023) 4 ton (2024) 4 ton (2025)	Brandstof verbruik	Eigen beoordeling	Er is afgelopen jaar gesproken met personeel omtrent energie/diesel verbruik. Personeel wordt aangemoedigd na te denken over hun verbruik.	De verwachting is dat het brandstof-verbruik zal dalen door toenemende bewustwording van de medewerkers	Eind 2026
Evaluatie: In 2025 zijn toolbox-meetings gehouden gericht op het terugdringen van de CO2 uitstoot. De cijfers van de eerste helft van 2025 laten zien dat er sprake is van een relatieve reductie van het brandstofverbruik.										
Aanschaf nieuwe en zuiniger materieel	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	Gestart in 2020	1% per jaar	4 ton (2020) 4 ton (2021) 4 ton (2022) 4 ton (2023) 4 ton (2024) 4 ton (2025)	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor materieel	In het afgelopen jaar zijn geen machines vervangen	De verwachting is dat het brandstof-verbruik zal dalen door steeds zuinigere motoren	Eind 2026
Aanschaf nieuwe en zuinigere voertuigen	Directie	Eventuele extra kosten nieuw materieel	Gestart in 2020	1% per jaar	4 ton (2020) 4 ton (2021) 4 ton (2022) 4 ton (2023) 4 ton (2024) 4 ton (2025)	Brandstof verbruik	Gemiddeld voor voertuigen	In het afgelopen jaar zijn geen machines vervangen	De verwachting is dat het brandstof-verbruik zal dalen door steeds zuinigere motoren	Eind 2026
Evaluatie: Er is veel materieel vervangen in 2021. Hierdoor was de noodzaak om materieel te vervangen in 2025 gering. Op basis van de gegevens van 2026 is duidelijk dat er sprake is van een relatieve reductie van het brandstofverbruik ten opzichte van dezelfde periode in 2025.										

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Trend	Verwachte datum gereed
Bandenspanning	Directie	geen	Midden 2020	1% per jaar	4 ton (2020) 4 ton (2021) 4 ton (2022) 4 ton (2023) 4 ton (2024) 4 ton (2025)	Brandstof verbruik	Gemiddelde reductie	Bandenspanning zal met regelmaat worden gecontroleerd door het jaar heen.	Er wordt een daling van het brandstof-vebruik verwacht als gevolg van meer aandacht voor dit aspect	Eind 2026
Evaluatie: Er wordt regelmatig gecontroleerd op de bandenspanning. Door de directie wordt dit regelmatig bij de medewerkers onder de aandacht gebracht.										
Totaal verwachte besparing					96 ton CO_2					

Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Holstein BV gaat ondernemen om de CO_2-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Trend	Verwachte datum gereed
Verlichting vervangen voor LED	Directie	< 1.000	2020	5%	400 kWh	Elektra verbruik	Gemiddelde reductie	De bestaande TL-verlichting is in het eerste kwartaal van 2019 deels vervangen. Het resterende deel van de verlichting is in 2023 vervangen door LED.	Door de installatie van LED-verlichting zal het vebruik van elektriciteit dalen	2025
Medewerkers aanspreken op gedrag. Geen lichten onnodig laten branden, compressor uit als deze niet wordt gebruikt etc.	Directie	-	2020	2,5%	200 kWh	Elektra verbruik	Gemiddelde reductie	Aan bewustwording wordt gedurende het gehele jaar continu aandacht besteed	Er wordt een daling van het elektra-vebruik verwacht als gevolg van meer aandacht voor dit aspect	2025
Evaluatie: Als wordt gekeken naar het elektraverbruik van de eerste helft van 2026 blijkt dat er sprake is van een stijging ten opzichte van dezelfde periode in 2025.										
Totaal verwachte besparing					600 kWh					

Acties scope 3

In de tabel hieronder staan de acties die Holstein BV gaat ondernemen om de CO_2-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 3.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Trend	Verwachte datum gereed
Verminderen aantal leveranties door betere afstemming met leveranciers	Directie	< 1.000	2023	3%	0,15 ton	Aantal bezorgmomenten	Gemiddelde reductie	Er is in 2023 overleg gevoerd met de leveranciers om te bespreken hoe het aantal levermomenten kan worden verminderd. Zoeken naar mogelijkheden om op enkele locaties (tijdelijke) opslagvoorzieningen voor brandstof te creëren waardoor het aantal transportbewegingen van brandstofleveranciers kan worden gereduceerd.	Er is een daling in de CO2-uitstoot te verwachten	2026
Evaluatie: Er zijn enkele gesprekken gevoerd. De effecten hiervan zullen in de loop van dit jaar zichtbaar zijn. Op basis hiervan kunnen uitspraken worden gedaan over het behalen van de reductiedoelstellingen.										
Totaal verwachte besparing					0,15 ton					

3.2 Monitoring

De prestatie indicatoren die bij Holstein BV gebruikt worden zijn gebaseerd op:

- *Absolute hoeveelheid energieverbruik*
- *Hoeveelheid energie verbruik per eenheid (bijv. omzet)*

Hiernaast is het belangrijk om rekening te houden met het volgende:

- *Zijn er variabelen in het energieverbruik (meer of minder auto's, meer omzet, verder rijden)*

De metingen worden gedaan aan de hand van nota's, afrekeningen of facturen van de energieleveranciers.

Op het moment dat blijkt dat een bepaalde verwachte reductie niet wordt gehaald is het van belang dat hierop wordt bijgestuurd. Om dit te bepalen wordt twee keer per jaar bepaald of de uit te voeren reductie maatregelen hun doel behalen of dat er bijgestuurd moet worden. Dit wordt gewaarborgd door de Plan-Do-Check-Act planning.

3.3 Afwijkingen en correcties

Afwijkingen en correcties worden geregistreerd en behandeld. Hierdoor kunnen corrigerende of preventie reductie maatregelen worden genomen.

- Wat is de afwijking
- Wat is de oorzaak van de afwijking
- Moeten er maatregelen worden getroffen tegen herhaling
- Nieuwe maatregel nodig?
- Bijhouden van de verschillende correcties
- Evalueren van de genomen correctie

Dit wordt elk half jaar bepaald tijdens een evaluatie van de voorgang. Hierbij wordt de Plan-Do-Check-Act planning gebruikt.

3.4 Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet, FTE en draaiuren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2019 (CO2)	**2019 (CO2) / omzet**	**2024 (CO2)**	**2024 (CO2) / omzet**	**2025 (CO2)**	**2025 (CO2) / omzet**	**1e helft 2026 (CO2)**	**1e helft 2025 (CO2)**	**Reductie 2025 t.o.v. 2019 (CO2/Omzet)**
Scope 1	416,10	346,75	702,60	305,48	690,02	300,01	235,10	279,20	-13,48%
Scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0000%
Omzet (in miljoen€)		1,2		2,3		2,3			

De CO2-uitstoot in de eerste helft van 2026 bedroeg: 235,1 ton. Dit is aanzienlijk minder dan de CO2-uitstoot in de eerste helft van 2025. Op basis hiervan is de verwachting dat de reductiedoelstelling in 2026 zal worden behaald.

Scope 1 gasverbruik:
Het gasverbruik in scope 1 is in de eerste helft van 2026 afgenomen tot 0. In de eerste helft van 2025 bedroeg het gasverbruik 852 m3. De reductiedoelstelling in 2026 zal worden behaald.

Scope 1 brandstofverbruik:
Het dieselverbruik bedroeg in 2025: 187.768 liter. In 2024 bedroeg het dieselverbruik: 211.107 liter. In de eerste helft van 2026 bedroeg het dieselverbruik 63.288 liter. Er is dus sprake van een duidelijke daling van het dieselverbruik ten opzichte van 2025.
Daarentegen was er sprake van een toename van het benzineverbruik. In 2025 bedroeg het benzineverbruik 6.243 liter. In 2024 bedroeg het benzineverbruik 658 liter.
In de eerste helft van 2026 bedroeg het benzineverbruik 3.642 liter.

Scope 2 elektraverbruik:
Er werd in 2024 minder elektriciteit verbruikt dan in dezelfde periode vorig jaar. Dit wordt weergegeven in de onderstaande tabel.

Verbruik	(kWh)
Elektraverbruik 2021	8.291
Elektraverbruik 2022	9.120
Elektraverbruik 2023	12.877
Elektraverbruik 2024	11.707
Elektraverbruik 2025	12.087
Elektraverbruik 1e helft 2026	9.684

Koploper, middenmoter, achterblijver
Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Holstein BV een middenmoter is in de markt. Ten opzichte van de branchegenoten presteert Holstein BV op het gebied van CO2-uitstoot bovengemiddeld (zie ook het verslag van de directiebeoordeling).

Scope 3 uitstoot:
De scope 3 uitstoot is inzichtelijk gemaakt middels het rapport “scope 3 analyse Holstein”. De berekende uitstoot heeft betrekking op het jaar 2021. De berekende scope 3 uitstoot bedroeg in het genoemde jaar 5,09 ton CO2. Dit is onderverdeeld in 2,27 ton (upstream) en 2,82 ton (downstream).

Als wordt gekeken naar het jaar 2025 blijkt dat we het aantal bezorgmomenten door Kramp hebben weten te reduceren. In 2021 was sprake van dagelijkse leveringen terwijl dit in het afgelopen jaar is beperkt tot 2 keer per week. We hebben hier een gemiddelde aangehouden van 2 bezorgingen per week hetgeen een reductie van 60% op dit aspect met zich meebrengt. Op basis van bovenstaande kan worden gesteld dat de CO2 uitstoot in Scope 3 als volgt was:

	CO2 uitstoot 2021	CO2 uitstoot 2025	Reductie t.o.v. zelfde periode 2021
Upstream	2,27 ton - Kramp: 0,51 ton - Roskamp: 1,03 ton - Oliecentrale: 0,73 ton	1,96 ton - Kramp: 0,20 ton - Roskamp: 1,03 ton - Oliecentrale: 0,73 ton	
Downstream	2,82 ton	2,82 ton	
Totaal	5,09 ton	4,78 ton	6,1%

Ook in 2026 zullen we proberen of we een reductie kunnen realiseren in de downstream-uitstoot door kritisch te kijken naar de verwerking van bermgras en slootafval.

Conclusie:
Zoals blijkt uit bovenstaande gegevens ligt Holstein BV op koers om de reductiedoelstellingen voor 2026 te halen.

Voor akkoord:	
Naam:	H. Holstein
Functie:	Directeur
Datum:	28-09-2026
Handtekening:	